

# Ökologisch Transportieren

Leichte Nutzfahrzeuge mit Erdgasantrieb – ab 2008 noch günstiger!

Diverse Nutzfahrzeuge können mit Erdgas betrieben werden. Sogar grosse Transporter wie der Ford Transit oder der Iveco Daily. Die Steuersenkung der Gastreibstoffe verspricht Ersparnisse.



## Erdgas-Transporter

Folgende leichte Nutzfahrzeuge sind auch mit Erdgas-Motorisierung erhältlich:

- CITROËN Berlingo
- FIAT Doblò Cargo
- FORD Transit
- IVECO Daily
- OPEL Combo
- PEUGEOT Partner
- VW Caddy

Zu Beginn die gute Nachricht: die Steuerreduktion auf Gastreibstoffe wird voraussichtlich per 1.7.2008 wirksam werden.

Ein Kilogramm Erdgas (entspricht ca. 1,5 Liter Benzin) wird also nochmals beinahe 60 Rappen günstiger werden. Der Preis für ein Kilo dürfte dann bei rund einem Franken liegen – das macht Erdgasfahrzeuge aus finanzieller Sicht sehr interessant! Auch wenn die Anschaffungskosten für die ökologische Erdgasmotorisierung in der Regel etwas teurer als für das herkömmliche Benzin- oder Diesel-Modell sind, so lässt sich dies durch den geringeren Verbrauch bei massiv tieferen Treibstoffkosten leicht wieder ausgleichen. Nicht zu vergessen ist der Beitrag zur Ökobilanz.

## Erdgas Transporter

Momentan sind in der Schweiz sieben leichte Nutzfahrzeuge mit Erdgasantrieb erhältlich. Vor allem die kompakten Kleintransporter sind hier mit fünf Modellen (Citroën Berlingo, Fiat Doblò Cargo, Opel Combo, Peugeot Partner und VW Caddy) stark vertreten. Im Segment der Transporter, mit einem Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen, ist die Auswahl dann schon bescheidener: hier sind lediglich der Ford Transit und der Iveco Daily mit Erdgasmotor erhältlich.

Bivalente Fahrzeuge können sowohl mit Erdgas als auch mit

Benzin fahren. Durch Betätigen eines Schalters oder automatisch kann der Betrieb zwischen den Kraftstoffen jederzeit gewechselt werden. Dadurch ist die Reichweite der Fahrzeuge vergleichbar mit konventionell angetriebenen Personenkraftwagen. Monovalente Fahrzeuge (Iveco Daily, VW Caddy und Opel Combi) werden nur mit komprimiertem Erdgas betrieben oder haben einen zusätzlichen Nottank für maximal 15 Liter Benzin. Die Motoren bei monovalenten Fahrzeugen sind auf den Erdgasbetrieb technisch besser abgestimmt, der einen optimierten

Fahrzeug	Fahrzeug									Treibstoff					Abgase		
	Preis in CHF exkl. MwSt.	Fahrzeugart	Anzahl Sitzplätze	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Leistung in PS	Getriebe	Leergewicht in kg	Nutzlast in kg	Verbrauch Gesamt Benzin in l	Verbrauch Gesamt Erdgas in kg	Tankinhalt Benzin in l	Tankinhalt Erdgas in kg	Reichweite Benzin in km	Reichweite Erdgas/E85 <sup>1)</sup> in km	CO <sub>2</sub> -Ausstoss Benzin in g/km	CO <sub>2</sub> -Ausstoss Erdgas in g/km	Energieeffizienz-Kategorie <sup>1)</sup>
<b>ERDGAS</b>																	
<b>Citroën</b>	Berlingo Fourgon 800 1.4 GNV	21'675	LW	2	1360	68	m5	1239	611	7,8	5,4	55	14	710	185	146	n/a
<b>Fiat</b>	Doblò Cargo 1.6 Natural Power	22'212	LW	2	1596	92	m5	1445	700	9,2	5,9	30	19	330	218	171	n/a
<b>Ford</b>	Transit 2.3i Van Greenpower, 3305 <sup>2)4)</sup>	39'470	LW	3	2295	143	m5	1870	1430	13,7	10,0	80	15	580	326	297	n/a
<b>Iveco</b>	Daily CNG <sup>5)</sup>	51'050	LW	3	2998	136	m5	2000-2785	915-2550	-	n/a	-	36-52	270-400	-	n/a	n/a
<b>Opel</b>	Combo Van 1.6 CNG	21'400	LW	2	1598	94	m5	1322	623	7,8	4,9	14	19	180	180	133	n/a
<b>Peugeot</b>	Partner 190 C 1.4 Erdgas	21'575	LW	2	1360	68	m5	1314	536	7,8	5,5	55	14	710	185	146	n/a
<b>VW</b>	Caddy 2.0 EcoFuel Kastenwagen <sup>6)</sup>	26'775	LW	2	1984	109	m5	1660	610	8,3	6,0	13	26	160	196	158	n/a

**Erklärungen:** 1) Bei Erdgasfahrzeugen: Angabe für Energieeffizienz Erdgas/Benzin; bei Bioethanolfahrzeugen: Angabe für Energieeffizienz Benzin. 2) Ford Erdgasmodelle Kompetenzzentrum: Ford Garage Wehntal ([www.greenpower.ch](http://www.greenpower.ch)). 4) Weitere Konfigurationen (Chassis, Radstand, Gewicht) möglich; Aufpreis für 22,5-Liter-Tank: CHF 2'443.-. 5) Mögliche Fahrzeugarten: Kastenwagen, Chassis-Normalkabine oder Chassis-Doppelkabine. 6) Auch als Kombi erhältlich, Preis: CHF 29'770.-. **Quellen:** Angaben zu den Erdgasfahrzeugen: gasmobil ag ([www.erdgasfahren.ch](http://www.erdgasfahren.ch)), alle anderen Angaben gemäss Hersteller. Stand: 30.11.2007. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



**Der Iveco Daily CNG erreicht mit seinem Erdgastank 230 bis 360 km Reichweite.**

Kraftstoffverbrauch und geringere Schadstoffemissionen bietet.

Bei fast allen Fahrzeugen werden die Erdgastanks unterflur, d.h. unter dem Fahrzeugboden angebracht, so dass keine Einschränkung des Ladevolumens besteht (siehe Bild).

### Erdgasumbau vom Profi

Derzeit sind längst nicht alle Erdgasfahrzeuge ab Werk erhältlich. Davon profitieren innovative Unternehmer wie der 42-jährige Christian Müller. Sein Garagenbetrieb F. + Ch. Müller AG mit Sitz im Aargauischen Sünikon/Steinmaur ist derzeit der einzige Partner von Ford Schweiz und Inhaber der europäischen Genehmigung zur Umrüstung von Serienfahrzeugen auf Gasbetrieb. Die Ford-Transit-Nutzfahrzeuge werden bei ihm auf den Gasbetrieb umgerüstet. Christian Müller expandiert sein Projekt «Green Power» weiter. Zur Zeit wird die zweite Hausmarke, Peugeot, in Angriff genommen, verriet er aboutFLEET (siehe Ausgabe 7/2007). Seinen ehrgeizigen Plan formuliert Christian Müller entschieden: «Das Ziel ist klar, wir möchten jedes Peugeot Modell auch als Erdgasvariante anbieten.» «Dazu gehören natürlich auch die Nutzfahrzeuge Partner, Expert und Berlingo», erklärt er weiter.



**Liegt die Umwelt am Herzen: Christian Müller.**



**Schont Budget und Umwelt: Erdgas ist an der Zapfsäule deutlich günstiger als Benzin oder Diesel.**

Der Ford Transit kann in der «Green Power»-Version mit 143 PS in den Varianten Van, Chassis-Kabine und Chassis-Doppelkabine mit kurzem, mittlerem und langem Radstand sowie Normaldach, erhöhtem Dach und Hochdach, geordert werden. Mit dem 140-Liter-Erdgastank erreicht der Transporter 240 Kilometer und gesamthaft (mit Benzin) satte 820 Kilometer.

Die Kundschaft der F+Ch. Müller AG besteht bereits heute zu zwei Dritteln aus Geschäftskunden. Zum Beispiel stammen die Erdgas-Transit von IKEA (Mobility) auch aus seinem Hause. Christian Müller ist zuversichtlich: «Ich denke, die nächsten Jahre wird Gas ein enormes Wachstum erleben».

### Wachsendes Tankstellennetz

Durch die stetig steigende Nachfrage nach Erdgasreibstoffen steigt auch die Zahl der Verkaufsstellen, sprich der Erdgaszapfsäulen, fortwährend. Derzeit findet man in der Schweiz rund 95 Erdgastankstellen – Tendenz steigend.

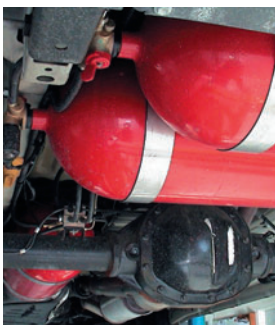
### Sparen bei der Versicherung

Diverse Versicherungen (z.B. Alba, Generali, Helvetia, Die Mobiliar) unterstützen den Entscheid in Richtung vernünftiger CO<sub>2</sub>-Energiebilanz mit einem Prämienrabatt von teilweise bis zu 25%.

Alles in allem gibt es gerade im Jahre 2008 also viele Gründe die für Erdgasfahrzeuge sprechen. ■ FT

### Weitere Informationen zum Thema

[www.erdgasfahren.ch](http://www.erdgasfahren.ch)  
[www.green-power.ch](http://www.green-power.ch)



**Dank Unterflur-Montierung der Erdgastanks geht kein Platz für die Last verloren (l.), davon profitiert auch der Ford Transit Chassis (r.).**



SCHNEIDER FAHRZEUGEINRICHTUNGS GmbH

## Ihr Partner...

...für Fahrzeugeinrichtungen.

## Fahrzeugausbauten

- **Projektführung**
- **Beratung und Planung**
- **Boden- und Seitenwand-Verkleidungen**
- **Ausbau zum Servicefahrzeug**
- **Dachträger**
- **Leiterhalterungen**
- **Trenn- und Schutzgitter**

Alles aus einer Hand.  
Grosse Einbauwerkstatt.



### Schneider Fahrzeugeinrichtungen

Zürcherstrasse 15  
5330 Zurzach  
Tel. 056 249 30 70  
Fax 056 249 30 72  
[www.fahrzeugeinrichtungen.ch](http://www.fahrzeugeinrichtungen.ch)